

Mått i millimeter om annat ej anges

ALLMÄNT

Beläggningssytan får endast överstiga max 2 cm ovanför räls överkant inom en 850 mm bred remsa utmed räl. På avståndet 50-120 mm från farkant skall asfaltytan ligga på samma nivå som RÖK +0 -5 mm. Vid kurva utokas bredden, se utrymmebehov för spårväg ritning 363/93-3582 i TPU. På hela hållplatsens längd skall en rälsförhöjning på 15 mm anordnas med lutning mot hållplats. Ramplängden skall vara 10 m. OBS! Vattenavrinningen skall detaljstuderas. För asfalt i spår område gäller att ÅDT >4000 fordon. Körning med arbetsmaskiner eller fordon får inte ske på de justerade och packade materialen. Materialen utlägges så att ytorna blir jämna.

UTFÖRANDE- OCH MATERIALKRAV

1 SCHAKT

Schaktarbetena utförs försiktigt så att terrassen inte blir uppluckrad eller störd. Ytan jämnas ut och packas.

2 GEOTEXTIL

Geotextilen skall vara av bruksklass III och ickevävd. Överlappning i skarvar min. 0,5 m. Geotextilen utgår om underbädden består av kross eller skärvädd.

4A OBUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 80 mm

Krossmaterial 0-40 enligt ATB VÄG. Tätas i överytan med 0-20.

4C FÖRSTÄRKNINGSLAGER, TJOCKLEK MIN 250 mm

Förstärkningslager av kross 0-40 enligt ATB VÄG.

7B BUNDET BÄRLAGER, TJOCKLEK 90 mm

Enligt TBv/bel. Materialet utlägges och packas med god anliggning mot räl.

8A KROSS 0-18, TJOCKLEK 50 mm

Krossmaterial 0-18 enligt ATB VÄG. Funktionen är att minimera friktionen mellan betongplattan och dess underlag. Avstånd mellan tvärfogar c/c 25 m. Överytan avjämnas före gjutning. Om körning med arbetsmaskiner eller fordon sker på det packade materialet måste materialet omjusteras och återpackas innan gjutning av betongen får påbörjas.

9B BETONG, TJOCKLEK VAR. (PROJEKTANPASSAS)

Betong och stålfiberarmering enligt TPU "Betong i spårvägsbanan" samt "Tillägg till teknisk beskrivning för platsgjuten betong i väg och spår". Grundavlopp Ø 100 mm läggs i höjd med överkant betong och fylls med kross 8-12 mm. Det skall säkerställas att vattnet rinner ner genom lager 8A. Grundavloppen placeras i respektive spårmit, banmitt och vid sidan av spår vid kantsten, c/c 10 m samt där vatten kaplas in av räl. Rör, brunnar, ventiler såväl nya som befintliga skall kläs med vibrodämpande material alf. edlon i partier där de genomgår betongplattan. Se detalj 2, vibrodämpande material.

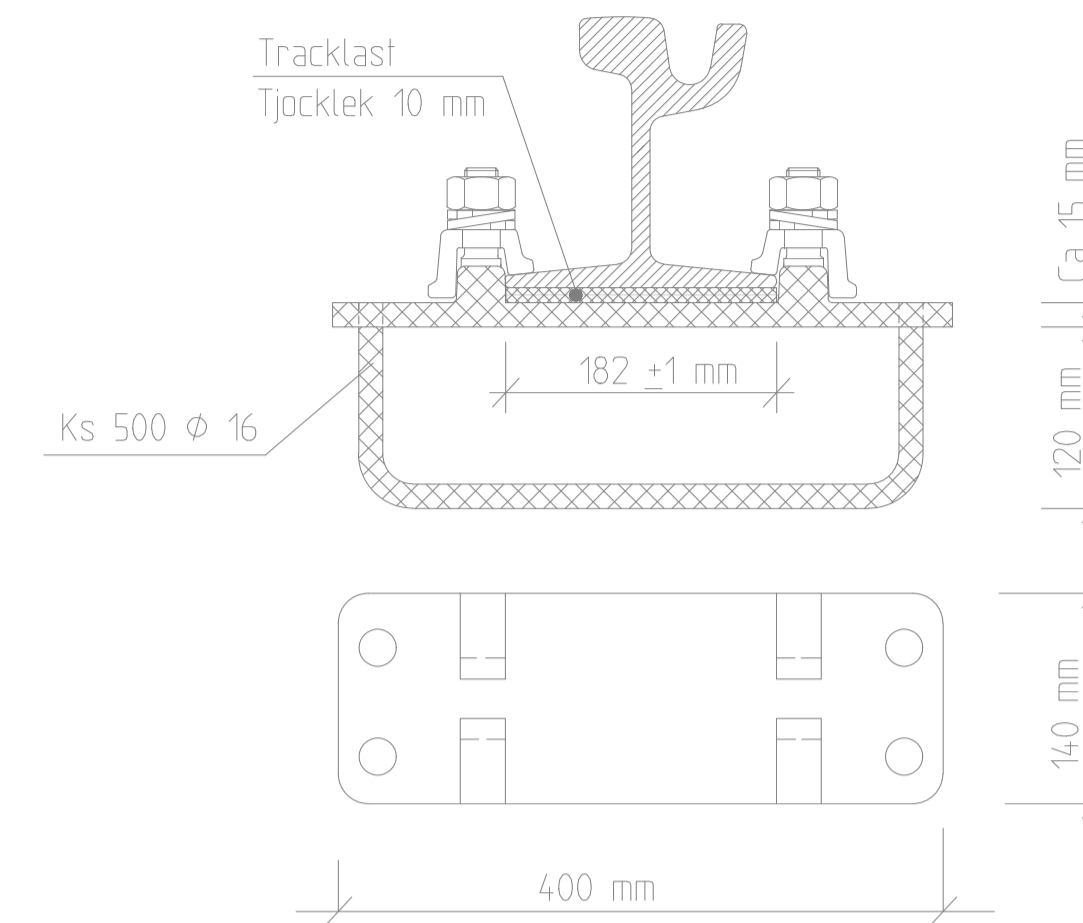
10A BINDLAGER, TJOCKLEK 78 mm

Enligt TBv/bel. Materialet utlägges och packas med god anliggning mot räl.

11A SLITLAGER, TJOCKLEK 32 mm

Enligt TBv/bel. Ev. detektorlåda skall ligga i nivå med asfaltytan eller max 10 mm under samt förseglas. Materialet utlägges och packas med god anliggning mot räl. Kilformade utrymmen vid bakre stödrälskarv och infäll korsningsblock där man ej klarar av att komprimera asfalt och makadam mot räl skall utrymmet fyllas ut med massa typ Masfix. Vid spårledningssträcka med annan utrustning än "H & K" skall rälens avisoleras.

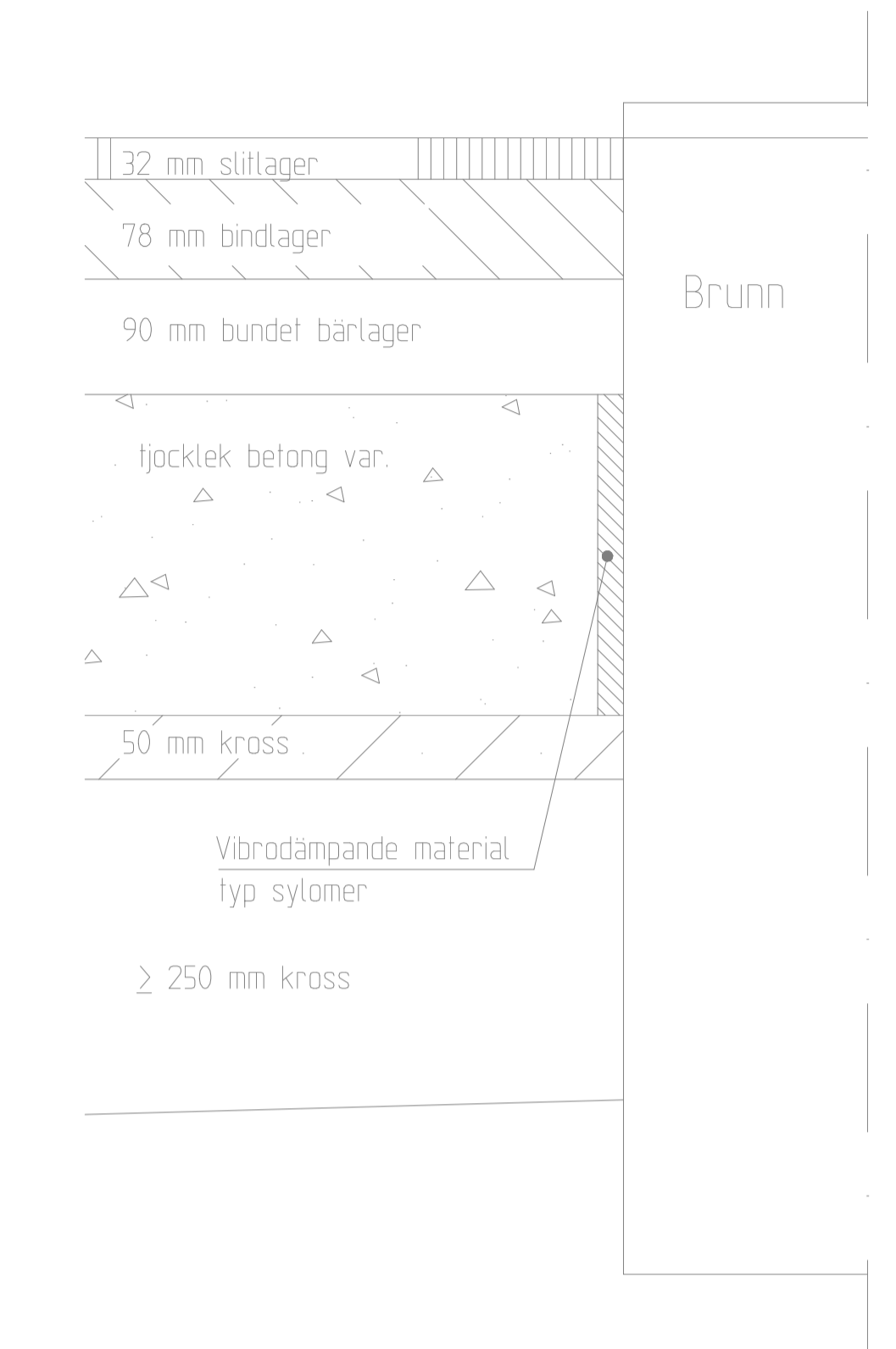
BEFÄSTNING MED UNDERLÄGGSPLATTA TYP RIPPEN ELLER LIKVÄRDIG MED BYGEL SKALA 1:5



Befästning med underläggsplatta typ Rippen eller likvärdig:

- 1 st underläggsplatta med bygel
- 2 st klämsplattor typ K
- 2 st hakbult
- 2 st fjäderbrickor

VIBRODÄMPANDE MATERIAL SKALA 1:5



14B INSTALLATION UNDERLÄGGSPLATTA

Installation utförs så att underlaget inte skadas. Underläggsplatta typ Rippen med bygel, enligt detalj 1. Beakta speciellt TPU "betong i spårvägsbanan" kap C4. För placering av underläggsplatta se monteringsritning. För spårledningsmaterial/utrustning "Hanning & Kahl" kan rippenplattor med byglar användas. För annan spårledningsutrustning måste behov av isolation kontrolleras innan val av infästning görs.

14C INSTALLATION RÄLER

Installation utförs så att underlaget inte skadas. Tracklast, tjocklek 10 mm och bredd 180 mm, limmas på undersidan av rälens. Vid annan fotbredd skall tracklasten sågas och anpassas till fotbredden. Vattenavledare, kopplingslådor, detektorlådor och avvaltning för växelbrunnar satts enligt ledningsplaner. Upphållningsmaterial för räls skall ha en livslängd på min 20 år.

14D INSTALLATION AV SPÅRHÅLLARE

Installation utförs så att underlaget inte skadas. Spårhållare monteras mellan räler c/c 2,0 m. På sträckor där den gamla typen av spårhållare med 75 mm avstånd till RÖK finns byts dessa mot nya spårhållare med 110 mm avstånd till RÖK. Vid R<100 och samtrafik ej finns bör 110 mm spårhållare eftersträvas. På spårledningssträckor skall spårhållarna vara isolerade.

15A KANTSTÖD

Val av kantstöd och utförande enligt TPU, C1.

15B L-STÖD FÖR ÖVERLAST 5kN/m², H=600 mm

16A RÄCKE/STÄNGSEL

Enligt TPU kap B4.

17A BEFINTLIGT KROSSMATERIAL, TJOCKLEK VAR

ALTERNATIVA ACCEPTERADE LÖSNINGAR TILL MONTERING AV BEFÄSTNING OCH TRACKLAST (DIM 1200 x 180 x 10 MM) PÅ BETONG.

Undergjutning med Betec eller likvärdigt, med min tjocklek 20 mm. Särskilda byggnadskrav. Borttagning av cementslam på hela ytan där undergjutning skall utföras. Rälunderläggsplattorna skall inte vara försedda med byglar. Undergjutningen skall täcka spårmaterial till sin fulla bredd. Befästning av rälunderläggsplatta skall utföras med kemankare, Hilti-metoden eller likvärdigt. Enligt normalsektion/standardsektion (xxx xxx)

Ursparing f 600 mm, för byglar i betongplatta. Ingjutning av byglar samt undergjutning utförs med Betec eller likvärdigt, med min tjocklek 20 mm. Särskilda byggnadskrav. Borttagning av cementslam på hela ytan där undergjutning skall utföras. Undergjutning skall täcka spårmaterial till sin fulla bredd. Ursparingar utförs så att full vidhäftning mot konstruktionsbetong uppnås.

Skala avser ritning i A1-format

B	2004-02-01	Höjd kantsten, utbredning bitplatta, uppställning, tillägg TB mm		RA
A	2003-02-01	Allmän		
Rev	Antal	Rev datum	Rev omfattning	Verkens rev datum
litt	rev			Rev godkänd
Göteborgs Spårvägar Affärsområde Banteknik Projektsektionen Rantorpel 4 Box 426, 401 26 Göteborg Telefon 031-732 10 00 Telefax 031-15 96 93			UPPRÄTTAD FÖR 	Göteborgs Stad Trafikkontoret
STANDARDDRITNING				
NORMALSEKTION SPÅR				
Gafuspår, betongplatta				
HANDLAGGARE	VERIFIERAD	HAFT DEL		
Cecilia Tisel				
DWG-FIL	RTAD/KONSTR	NR		
-3537	CT	98506		
GRÖCKÄND GÖTEBORG			SKALA	OBJEKTSNR
2002-01-18			1:20/15	114801
			RTINGSNR	REV
			363/93-3537	B